

ALOITE KESKI-SUOMEN ELY-KESKUKSELLE MAANTIE 343 KUNNOSTAMISESTA VÄLILLÄ LEPONUMMI – RUNTTIMÄKI

Valtatie 9:ltä Hallin kautta Mänttä-Vilppulaan kulkeva maantie 343 on merkittävä seututie. Vuosina 1979 – 1980 tie peruskorjattiin välillä Halli – valtatie 9. Sen sijaan Halli – Runttimäki välillä sitä korjattiin kevyesti vain muutamista paikoista Kuoreveden kunnan Jämsään liittymisen yhteydessä vuonna 2001.

Tieosuuden liikennettä ovat:

- päivittäinen joukkoliikenne välillä Halli – Mänttä-Vilppula
- koululaiskuljetukset
- päivittäinen työmatkaliikenne Patrian tehtaille ja Nisula Forestin tuotantolaitokselle Halliin ja myös Hallista Mänttä-Vilppulaan
- tavarankuljetukset Patrian tehtaille ja Nisula Forestin tuotantolaitokselle
- muut tavarankuljetukset
- puukuljetukset sahoille
- maa- ja kiviaineksien kuljetukset Hallista aina Mänttä-Vilppulaan saakka
- Hallin kotimaista polttoainetta käyttävän kaukolämpölaitoksen hakekuljetukset
- vanhusten koteihin tapahtuva ateriakuljetus ja kotihoidon kotikäynnit
- asiointiliikenne Halliin ja Mänttä-Vilppulaan

Tietä ei ilmeisesti ole koskaan varsinaisesti rakennettu maantiekseksi, vaan se on rakentunut vuosien saatossa vanhan hevostien pohjalle. Tien ongelmana on sen heikko kantavuus kuljetusten kokonaispainojen koko ajan kasvaessa. Tie on kauttaaltaan huonossa kunnossa, paljon halkeamia, routaheittoja ja kuoppia, joita tulee joka vuosi lisää. Tien päällysteeseen syntyvien pitkittäshalkeamien määrää kasvaa jatkuvasti tien kantavuuden pettäessä ja on vaaraksi liikenteelle. Tien kantavan rakenteen pettämisestä syntyneet halkeamat ja heitot vaikeuttavat myös talvikunnossapitotyötä ja sen laatua. Tien liukkauden torjuntaan ei käytetä suolaa, jolloin tie on jääpolanteinen koko talven.

Kevyen liikenteen kannalta tieosuus on varsin hankala ja turvaton, koska tien piennarta ei käytännössä ole lainkaan. Suinulassa asutuksen keskittyessä tien varteen, se on kyläläisten ainoa tie pyöräilyyn ja kävelyyn.

Suinulassa, jossa on tien varren tihein asutus, on liikenneturvallisuuden kannalta muutama vaarallinen nyppylä. Pahin on entisen pankin kohdalla, jolloin Hallista päin tulevat autot ovat täysin pimennossa Suinutuvalla ja Suinuraitilla maantielle tultaessa. Muut vaaralliset kohdat ovat Kakon mäki ja Eskolan mäki.

Lahdenkylässä Hovilan sillan kapeus ja Hallista päin tullessa jyrkkä kaarre lyhyine näkemineen aiheuttaa liikenneturvallisuuden kannalta vaaratilanteita erityisesti raskaalle liikenteelle. Sillan päällysrakenteen reunat ovat kummassakin päässä huomattavasti ympäröivää tien pintaa korkeammalla.

Lahdenkyläntien liittymä Rättykämäessä on tien 60 km/h nopeusrajoituksesta huolimatta liikenteellisesti vaarallinen. Erityisesti Lahdenkyläntieltä Mänttä-Vilppulan suuntaan ylämäkeen kääntyvä etenkin raskas liikenne aiheuttaa vaaratilanteita Mänttä-Vilppulasta päin tuleville, koska näkemä jää varsin lyhyeksi. Lahdenkyläntien osakkaita on yhteensä 120, joten tie on vilkasliikenteinen.

Edellä olevaan perustuen esitämme maantien 343 kunnostamista liikenneturvallisuuden ja kantavuuden parantamiseksi välillä Leponummi – Runttimäki.

Jämsässä 13.04.2021

Hallin seutu ry.

Suinulan kyläyhdistys ry.

Pohjois-Kuoreveden kylät ry.

Ulla Patronen
puheenjohtaja
ulla.patronen@pp.inet.fi

Marja-Riitta Laukkarinen
puheenjohtaja
marja-riitta.laukkarinen@phpoint.fi

Tuomas Salmi
puheenjohtaja
tuomassalmi31@gmail.com